

INVESTOR :



MĚSTO ČESKÝ KRUMLOV, NÁMĚSTÍ SVORNOSTI 1, ČESKÝ KRUMLOV, 381 18

NAVRH / VYPRACOVAL :		ZODP. PROJEKTANT :		HIP :		<div><div>AP2</div><div>AP2projekt s.r.o. Zátkovo náb eř 448/7, 370 01 eské Bud jovice I : 281 49 271, DI : CZ28149271</div></div>			
M.řLINC		M.řLINC		M.řLINC					
M STO : ESKÝ KRUMLOV		KŮ : ESKÝ KRUMLOV							
OKRES : ESKÝ KRUMLOV		KRAJ : JIHO ESKÝ							
INVESTOR : M STO ESKÝ KRUMLOV						.ZAKÁZKY :		10 - 2020	
AKCE : <div>REKONSTRUKCE MK ESKOBRATRSKÁ, ESKÝ KRUMLOV</div>						DATUM :		LEDEN 2021	
						STUPE :		DSP / PDPS	
						FORMÁT :			
						M ÍTKO :			
P ÍLOHA : <div>TECHNICKÁ ZPRÁVA</div>						.P ÍLOHY :		.PARÉ :	
						C.101.1			

# **T E C H N I C K Á    Z P R Á V A**

## **1   Identifika   ní   údaje**

### **Stavba**

<i>Název stavby:</i>	<b>Rekonstrukce MK eskobratrská, eský Krumlov</b>
<i>Katastrální území:</i>	eský Krumlov
<i>Kraj:</i>	Jiho eský
<i>Druh stavby:</i>	rekonstrukce
<i>Druh dokumentace:</i>	Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)

### **Objednatel dokumentace - investor**

*Investor:* M sto eský Krumlov

### **Zhotovitel dokumentace**

*Projektant :* AP2 projekt s.r.o.  
Zátkovo náb eří 448/7  
370 01 . Bud jovice  
I 46625895, DI CZ28149271

*Zodpov dný projektant :* Michal <sup>TM</sup>inc, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby,  
specializace nekolejová doprava  
KAIT 0102089

## **2 Náplň a situace umístění objektu**

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce místní komunikace ulice eskobratrská. Délka úpravy je 59,03 m.



## **3 Směrové a výškové řešení**

V daném úseku je trasa MK navržena tak, aby bylo možné co nejlépe zařadit požadované tříkové uspořádání do prostoru vyčleněného pro stavbu, tedy území mezi okolním oplocením rodinných domů.

**Směrové poměry :**

Jsou dány polohou dnešní komunikace.

**Výškové poměry :**

Niveleta je zaoblena obloukem R100 s ohledem na co možná nejideálnější sladění jejího profilu rekonstruované komunikace s výškovými úrovněmi vstupu a vjezdu. Podélný sklon se pohybuje od 2,5 % - 8,3 %.

## **4 Píchné uspořádání**

- Rekonstrukce MK je navržena v tříkových parametrech odpovídající kategorii MO1k s tříkovým uspořádáním :
- jízdní pruh [ a ] km 0,000-0,05903..... (2 x 1,75) 3,5 m (komunikace obousměrná)

- krajnice (zelená plocha podél MK) šířka min. 0,5 m

**Vozovka** má šířku 3,50 m. Konstrukce vozovek viz vozovka .1 (povrch fliví ný).

**P í ný sklon :** vozovka má základní jednostranný p í ný sklon 2,5% směrem ke spodnímu okraji komunikace.

### **Chodníky**

Chodníky se v této část MK nevyskytují. Pouze v rozjezdu na ZÚ bude stávající chodník opraven.

## **5 Konstrukce vozovky, vjezd**

Návrh konstrukce vozovky je proveden v souladu s předpisy TP102, TP109, TP151 a normami SN EN 13108, 73 6125, 73 6126 a 73 6129.

### **Základní údaje vozovky**

eskobratrská .....	<b>MO1</b> ( SN 73 6110)
Funkční třída komunikace.....	<b>C</b> ( SN 73 6110, tab.1)
Návrhová úroveň porušení vozovky.....	<b>D1</b> (TP170, tabulka 1)
Očekávaná třída dopravního zatížení SN 73 6114.....	<b>V</b> (TP170, tabulka 2)
Délka návrhového období .....	<b>25</b> rok

### **VOZOVKA .1: Vozovka fliví ná**

Katalogový list **D1-N-6** dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170

Návrhová úroveň porušení vozovky - třída dopravního zatížení : **D1 - V**

#### **Konstrukce vozovky :**

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu .....	ACO 11 .... tl.	40 mm
Spojovací postřik 0,3 kg/m <sup>2</sup> .....	PS-E .....	0 mm
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu .....	ACP 16+... tl.	60 mm
Infiltrační postřik 0,6 kg/m <sup>2</sup> .....	PI-E .....	0 mm
Vrstva ze směsi stmelené cementem .....	SC C <sub>8/10</sub> .... tl.	120mm
Trnkodrážka .....	T <sub>ND</sub> B0-63 ... tl.	200 mm
<b>Celkem .....</b>		<b>420 mm</b>

**Poufity normy a technické předpisy :** SN EN 13108-1 o ACO 11+; ACL 16+ ;  
PS-E; PI-E SN 73 6129, SN 73 6126-1 o T<sub>ND</sub>

### **Konstrukce chodníků o oprava u ZÚ**

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu .....	ACO 11 .... tl.	50 mm
Spojovací postřik 0,3 kg/m <sup>2</sup> .....	PS-E .....	0 mm
Trnkodrážka .....	T <sub>ND</sub> B0-63 ... tl.	250 mm
<b>Celkem .....</b>		<b>300 mm</b>

**Poufity normy a technické předpisy :** SN 73 6131-1 o DL / SN 73 6126-1 o T<sub>ND</sub>, HDK

**Konstrukce vchod a vjezd**

Dlažba kamenná tl. 100 mm (drobná kostka) .....	DL .....	tl. 100 mm
Hrubé drcené kamenivo .....	HDK 4-8... tl. 40 mm	
<sup>TM</sup> rkodr .....	<sup>TM</sup> D <sub>B</sub> 0-63 ... tl. 200 mm	

Celkem ..... **320 mm**

**Poufíté normy a technické p edpisy : SN 73 6131-1 ó DL / SN 73 6126-1 ó <sup>TM</sup>D, HDK**

## 6 Odvodn ní

P edm tem projektu je odvedení de- ových vod z povrchu komunikace. Stávající místní komunikace je navržena v celé délce do obrub. Stavebními úpravami (viz koordina ní situace) a pro zaji- t ní odvodn ní je nutno do vozovky p ed obrubníky osadit uli ní vpusti a liniové odvod ovací systémy (LOS). T mito vpustmi ó LOS bude de- ová voda svedena do stávající kanalizace. Do adu kanalizace budou p ípojky napojeny v rámci stavby rekonstrukce kanalizace. Nové uli ní vpusti jsou navrženy s usazovacím otvorem a syfonovým odtokem.

## 7 Zemní práce

Sou ástí stavby jsou b flné zemní práce v podob odstran ní stávající konstrukce vozovky, provedení p ípadných úprav podlofí, úprava zemní plán apod. Pro p ípadnou úpravu podlofí v tl. cca 0,5 m bude poufít materiál z p vodní konstrukce vozovky s dopln ním nového.

## 8 Dopravní zna ení

Dopravní zna ení komunikace se stavbou nem ní.

## 9 Dopravn inženýrské opat ení

P í provád ní stavby bude nutné upravit provoz v místních komunikacích v p ílehlé oblasti. Sou ástí stavebního objektu je vybavení stávajících komunikací do asným svislým dopravním zna ením.

Provoz po dobu trvání úpravy bude upraven do asným dopravním zna ením dle situace p ílohy **E.3** - *Dopravn inženýrské opat ení*.

## 10 Vegeta ní úpravy, zatravn ní

fiivý plot podél pravé strany MK bude zachován. Podél levé strany MK bude po dokon ení stavby zelené plocha upravena a oseta.

### **Zakládání trávníku**

Trávník bude založen výsevem. Výsev se provádí ru n . Po výsevu se travní semeno zapraví a povrch p dy se uválí. Zakládání trávníku zahrnuje také první posekání.

### **Travní sm s**

Je byla travní sm s obvyklá pro trávníky podél komunikací na místech vystavených slunci a

pro zelené plochy ve mstech, pro st ední t flké a t flké p dy s výslunnou polohou.  
dávkování: 15g/1m<sup>2</sup>

## **11 eýení p ístupu a uýívání ve ejn p ístupných komunikací a ploch souvisejících se staveníým osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

V rámci této akce se nevyskytují fládné stavební úpravy pro osoby t lesn postíflené ó v prostoru MK eskobratrská nejsou chodníky. Ve vjezdech budou obruby snífleny na vý-ku 0,04 m.

## **12 Bezpe nost a ochrana zdraví**

P i provád ní prací na stavení-ích je t eba dodrřlovat právní a ostatní p edpisy k zaji-t ní bezpe nosti a ochrany zdraví p i práci, ustanovení technických norem ( SN), bezpe nostních a hygienických p edpis .

Právní a ostatní p edpisy k zaji-t ní bezpe nosti a ochrany zdraví p i práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona . 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou p edpisy na ochranu flivota a zdraví, p edpisy hygienické a protiepidemické, technické p edpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební p edpisy, dopravní p edpisy, p edpisy o pořární ochran a p edpisy o zacházení s ho lavinami, výbu-ninami, zbran mi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými p ípravky a jinými látkami -kodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany flivota a zdraví.

Pokud p i stavební innosti dochází ke st etu se silní ní, flelezni ní, p -í nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a p íjmout pot ebná opat ení k zabrán ní ohroflení ve ejnosti. P i stavebních a udrřlovacích pracích na silnicích za provozu je nutné p íjmout pot ebná preventivní opat ení k zabrán ní ohroflení osob pohybujících se na stavení-í (pracovi-ti) ve ejnou dopravou.

N které základní právní p edpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon . 309/2006 Sb., kterým se upravují dal-í pořladavky bezpe nosti a ochrany zdraví p i práci v pracovn právních vztazích a o zaji-t ní bezpe nosti a ochrany zdraví p i innosti nebo poskytování slufleb mimo pracovn právní vztahy (zákon o zaji-t ní dal-ích podmínek bezpe nosti a ochrany zdraví p i práci).
- Na ízení vlády .591/2006Sb., o blif-ích minimálních pořladavcích na bezpe nost a ochranu zdraví p i práci na stavení-ích.
- Na ízení vlády . 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provád ní zkou-ek z odborné zp sobilosti.
- Na ízení vlády . 362/2005 Sb., o blif-ích pořladavcích na bezpe nost a ochranu zdraví p i práci na pracovi-ích s nebezpe ím pádu z vý-ky nebo do hloubky.
- Na ízení vlády . 101/2005 Sb., o podrobn j-ích pořladavcích na pracovi-t a pracovní prost edí.
- Na ízení vlády . 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umíst ní bezpe nostních zna ek a

zavedení signál .

- Na ízení vlády . 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví p i práci.
- Na ízení vlády . 378/2001 Sb., kterým se stanoví blif-í pořadavky na bezpe ný provoz a pouřívání stroj , technických za ízení, p ístroj a ná adí.
- Na ízení vlády . 201/2010 Sb., o zp sobu evidence úraz , hlá-ení a zasílání záznamu o úrazu.
- Na ízení vlády . 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a blif-í podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prost edk , mycích, ísticích a dezinfek ních prost edk .
- Zákon . 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon . 258/2000 Sb., o ochran ve ejného zdraví a o zm n n kterých souvisejících zákon .

Dle § 15, odst. 2, zákona . 309/2006 Sb budou-li na stavení-ti vykonávány práce a innosti vystavující fyzickou osobu zvý-enému ohrožení řivota nebo po-kození zdraví, které stanovuje p íloha . 5 NV 591/2006 Sb, zadavatel stavby zajistí, aby p ed zahájením prací na stavení-ti byl zpracován plán bezpe nosti a ochrany zdraví p i práci na stavení-ti (plán BOZP).

Plán BOZP je zpracován na základ informací známých v dob jeho zpracování a p ed zahájením stavebních prací musí být aktualizován na základ dal-ích vstupních informací a p ípadn p izp soben skute nému stavu a podstatným zm nám b hem provád ní stavby.

Plán BOZP se vztahuje na v-echny právnické a fyzické osoby, které se osobn podílí na zhotovení stavby, ale nezbavuje tyto osoby povinnosti znát a dodrřovat v-echny platné zákony, p edpisy, normy a na ízení pot ebné k jejich innosti, ani pokud nejsou obsařeny v plánu BOZP.

## **13 Postup výstavby a technologické postupy**

Lh ty a termíny výstavby vyplynou z výb rového ízení na zhotovitele a finan ních mořností investora, p ípadn dal-ích okolností. Dodrření plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. K tomuto ú elu m ře slouřit orienta ní harmonogram výstavby. Podrobný harmonogram prací pro celou stavbu bude zpracován zhotovitelem v dostate ném p edstihu p ed zahájením stavby. S tímto asovým plánem budou seznámeni v-ichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvý-enému tlaku na pracovní tempo a zatíření zam stnanc a aby jednotlivé fáze pracovních postup plynule navazovaly, a bude pravideln aktualizován s ohledem na skute ný postup prací.

## **15 Ostatní objekty a eýení**

P ed stavbou rekonstrukce komunikace prob hne stavba rekonstrukce vodovodu a kanalizace ó není sou řástí tohoto projektu.

### **Upozorn ní .1 :**

Zhotovitel zajistí po celou dobu stavby mořnost odvozu domovního odpadu. Tím se rozumí, ře v p ípad provád ní zemních prací v celé íce vozovky na své náklady (zohledn né v

nabídkovém ízení) zajistí dopravu nádob s domovním odpadem do míst, kam je možné zajetí voz na sb r odpadu .

**Upozorn ní .2 :**

Z d vodu nebezpe í po-kození okolních objekt , vlivem necitliv zvolené technologie hutn ní, musí zhotovitel volit takovou technologii p i realizaci stavebního objektu S.O.101, s poufítím vibra ních stroj p i hutn ní zásyp a konstruk ních vrstev vozovky, která odpovídá dané problematice.

**Upozorn ní .3 :**

Je nutné, aby po celou dobu výstavby zhotovitel umofnil majitel m dom p í p ístup do svých objekt . Dále je pot eba, aby zhotovitel vhodnou formou (nap . letáky do schránek) komunikoval s majiteli dom v ulici a vřdy je v as informoval o chystaných zm nách a omezeních provozu v této ulici. P edpokládá se také, že ze strany zhotovitele bude navázána spolupráce s p íslu-nými pracovníky M stského ú adu v eském Krumlov .



V . Bud jovicích, b ezen 2021

Michal Tmínc